



自民党

2月定例会

府議会報告 vol.43

平成25年度2月補正予算および平成26年度当初予算の概要 総額 9,224億9,400万円

①防災の安心

- ◆防災基盤特別強化事業費 320億7,700万円
- ◆大規模建築物等耐震化緊急支援事業費（上記に含む） 5,300万円

②経済・雇用の安心

【経済への対応】

- ◆京都版エコノミック・ガーデニング推進事業費 884億円6,000万円
- ◆伝統産業基盤支援事業費 2,000万円
- ◆山陰・海岸世界ジオパーク推進事業費 1,100万円
- ◆京都舞鶴港クルーズ船旅客ターミナル整備費 1億7,400万円
- ◆京都トレーニングセンター（仮称）整備費 3億6,000万円
- ◆「宇治茶きらめき街道（仮称）」プロジェクト推進事業費 5,300万円
- 【雇用への対応】
- ◆国・体一人づくり事業費 20億1,600万円
- ◆処遇改善・定着支援事業費 9億9,900万円
- ◆若者等就労環境向上推進事業費 2,500万円
- ◆障害者雇用率2%達成総合事業費 3億8,200万円

25年度補正予算案については異議議員が、26年度当初予算案については渡辺邦子議員が賛成討論を行いました。

自民党が提出し可決された意見書

- 医療制度に関する意見書
- 3ワクチン（おたふくかぜ、B型肝炎及びロタウイルス）の定期接種化に関する意見書
- ワイルス性肝炎が原因である肝硬変・肝がんの患者への支援を求める意見書

政務調査活動（大分県、岡山県真庭市、府北部）1月28日～29日、2月3日～4日、2月5日～6日
自民党議員団は政務調査会に、政策・行財部会、地球環境・エネルギー部会、農林水産業部会、医療・健康福祉部会、経済産業部会、建設・運輸部会、教育・文化部会、警察・安心安全部会、府・市協調政策室を設置、皆様の声を府政に反映させるために、各地を視察、各団体との意見交換会や勉強会を行っています。



2月定例会での質問項目の一部抜粋です。※京都府議会のHP (<http://www.pref.kyoto.jp/gikai/index.html>) で録画中継をご覧ることができます。

2月定例会 代表質問



子どもを産み育てることの尊さ、重要性を再確認し、真に子どもたちの豊かな育ちの為になる施策や意識改革の推進を！

- 少子化対策として幅広い世代間交流を推進し、子どもたちと高齢者、若者たちがふれあえる機会づくりや連携を深めていくべき。
- 「関西ワールドマスターズゲームズ2021」の開催にむけて、生涯スポーツの普及促進と健康的な生活の向上に結び付けていく取組が重要。京都市内の横大路運動公園や西京極総合運動公園の整備と、桂川河川改修により今後継続利用できなくなる運動広場等に対して国への要望と合わせ、府市協調で早急な対策が必要。
- 京都で始まった「全国高校生伝統文化フェスティバル」を全国の高校生の文化交流のメッカとなるよう積極的な取組とPRの推進を。
- 「きもの似合うまち・京都」として伝統産業振興や観光誘致にも役立つ、和装に親しむ機会のさらなる創出について。



桂川たかひろ
(桂川市)

京都府の均衡ある発展の為の
高速鉄道等のインフラ整備を！
上下流バランスある桂川河川整備を！

- 北陸新幹線は小浜ルート、リニア中央新幹線は竹田伏見、学研都市という意見もある。オール京都で取り組める議論と体制づくりを！台風18号による被害復旧、国の災害対策緊急事業170億円の速やかな実施と、上流域の河川整備計画の策定と河川整備の実施を！
- スポーツ観光とスポーツ振興について スポーツ観光による地域振興や産業振興を目指し、府内各所にスポーツの聖地づくりを！
 - 市街地調整区域の制度改廃について 少子高齢化を見据えた農山村の活性化の為の制度見直しを！
 - 森と緑の公社について 公社が抱える226億円の債務を精算し早期の解散をするため府民への説明と負担軽減を！
 - 宇津根橋の架け替えについて 新規事業決定と今後のスケジュールは？



能勢 昌博
(長岡京市・乙訓郡)

多様化する府民のニーズを、どう捉えて、
変わりゆくこれから京都府政に生かしていくのか！

- 京都府の新たな観光振興について
 - ・外国人観光客に対する観光戦略が必要では？
 - ・京都縦貫道の完成を機に、どのような観光施策を打つのか？
 - ・NHK大河ドラマ誘致活動を直轄事業として支援すべきでは？
 - ☆京都舞鶴港を生かした京都府の経済戦略について
 - ☆京都府のこれからの方針と、地方教育行政のあり方について
 - ・公立高校教育改革と、私学共存のあり方は？
 - ・教育における国際交流を、もっと充実させるために
- ☆生活保護費について
 - ・生活保護法改正に伴い、住宅扶助費の代理納付を実施すべき
- ☆交通事故対策と、本部長就任の意気込みと抱負は？

2月定例会 一般質問



京都南部の医療提供体制の充実を！
相楽木津川市に新たなスポーツ施設を！
日の丸を背負えるアスリートの育成を！

- 京都南部の人口増加に伴い、一層の医療提供体制の充実が必要！
- 平成28年度、京滋ドクターへり運行への進捗状況、効果は？
- 旧「私のしごと館」の施設環境や支援機能を備えた魅力的な拠点としての整備開始に向けた具体的なスケジュール、施策は？
- 南部地域の野生鳥獣被害対策の強化を！
- 「特別支援学校就労支援充実費」の具体的な進め方は？
- 府立木津高校のようにボランティア活動や地域連携の取組などに対する貢献活動の評価を！



すがや 寛志
(山科区)

オール京都体制で世界に「京都」を発信し、
外国人観光客誘致に積極的な取り組みを！
府立医大の研究体制を確立し、府民の安心・安全を！

1. 外国人観光客誘致について
 - ・府市協調で世界に「京都」を発信し、積極的に誘客を図るべき。
 - ・免税店の充実や、京都市内と府下の観光地を結び、府下への誘客を図る仕組みづくりを推進すべき。
 - ・Wi-Fiを充実し、観光情報・交通手段等の情報環境を整備すべき。
2. 府立医科大学の研究体制の確立について
 - ・臨床研究でのデータ操作問題から、再発防止に徹底して取り組み、第三者機関の設置やISO取得等、体制整備を行うべき。



二ノ湯 しんじ
(右京区)

高齢化と人口減少が進んでいる今、国を支える人口規模や社会保障の充実度の目標を明確にし、対処すべきだ

- 高齢化と人口減少は、産業・経済・社会保障に大きな影響を与える深刻な問題だが、そもそも我が国・京都を支える適正人口について、いつ頃にどの程度を目指すのか？社会保障の質と程度はどうするのか？早急に労働力不足を補うには、女性・高齢者・外国人の活用が考えられるが、その目標値は？国にも府にもことごとくない。それらが明確でないと対策が出来ないので、善処を求める。その他、府と京都市の二元的行政の解消として「計量業務の統合」と、森林整備を強力に進めるべく府がより一層の財政力を発揮すべきと提言！

予算特別委員会 総括質疑



府民の安心・安全に対する考え方、
並びに府道綾部宮島線肱谷バイパスの整備について

- 府民の安心・安全について
老朽化の進む施設や橋梁は、建替え・架替え等で更新するものと、補修等で寿命が伸びるものがあるが、どう考えるのか？府道綾部宮島線の美山町肱谷地区には老朽化した構造物が集中している。肱谷バイパスの整備による抜本的対策が必要では？
急救医療情報システムについて
救急搬送の件数、救急搬送に要する時間は？「救急医療ICT活用システム整備事業」を目指すものは？そのスケジュールは？



四方 源太郎
(綾部市)

JR山陰線（綾部～園部）早期複線化を
府立綾部高校「特進コース」の充実！
若者サボステに府の財政支援を求める

- 知事はJR山陰線の複線化について、「JRに負担を求めず、府と市町が国にも負担を求めて主体的に推進する構えでやる」と答弁
▶ようやく実現に向け、大きく踏み出した！府北部の人口減少、景気沈滞は「人災」だ。龜川府政28年の悪政が今も響いている。本来なら20年前に京都縦貫道は全線開通し、山陰線の複線化もすでに完成していただろう！山陰線の早期複線化は、リニア新幹線に何千億、何兆円かけるより、よほど現実的。南北の人口偏在・格差解消に有効で、府域の均衡ある発展につなげられる。



井上 重典
(福知山市)

森林の果たす役割は、生活に益々重要！
整備を問う！京都縦貫自動車道に繋がる
関連道路！未收債権・財務会計事務の適性化！

- ☆森林の有する多面的機能を高度に発揮させ、これまで培ってきた木の文化を継承するには、国の制度のみでは筋い切れない、森林環境税導入と作業班員の怠い手作業対象を「64才引き上げを問う！☆京都縦貫自動車道全線開通に伴う京都府北西部における波及効果と市島和知線の繁りが重要となるが、今後の方針を問う！☆本来求めなければならない未收債権について、府の現在の取り組み状況と今後の対応を問う！☆不適正な財務会計事務処理を未然に防止する府の現在の取り組み状況と今後の対応について問う！



①平成26年度当初予算について！
②宇治茶の世界文化遺産登録と茶業研究所の機能強化について！③JR奈良線複線化！

- ①知事選挙を控えた骨格的な予算編成ではあるが、編成の際に最も意を尽くした点は何か。
- ②今年度内作成の文化遺産に係る提案書の内容と今後の取り組みは。宇治茶の素晴らしさを情報発信する機能も強化し、今後の茶業研究所の機能強化をどう考えるのか。宇治茶の世界文化遺産登録には高級宇治茶生産技術の継承と発展は不可欠であり、茶業研究所の果たす役割は大きい。
- ③JR奈良線の環境アセスメントの進捗状況や今後の手続きは。踏切を含む交差道路の整備等課題解決が必要。府道向島宇治線の宇治街道踏切や府道宇治淀線と交差する第二宇治踏切箇所、黄檗地内にある黄檗門前踏切等の複線化事業に関連する道路の渋滞対策や駅アクセス道路整備の今後の取り組みは。



尾形 賢
(京田辺市・綾喜郡)

こどもを安心して預けられる環境づくりのため、認可外保育所の指導状況の公表を。
府教委の体制改善を。

- 子どもを産み、育てられる環境づくりは府政の重要な課題であり、待機児童が少ないとは言えない京都府にとって認可外保育所の果たしている役割は大きい。保護者が安心して預けられる保育所を選べるよう指導の徹底と情報公開の取り組みを指摘した。知事は、運営状況報告や立入調査等の結果のとりまとめを府のホームページや窓口閲覧で公表し、保護者が対応できるよう改善する答弁した。府教委に対して、新しい選抜制度導入の矢先に起こった朱雀高校の選抜における問題事項の経過を明らかにし、今後の府教委と学校は、これまで以上に生徒や地域に真摯な態度で接していただきたいと要望した。



池田 正義
(舞鶴市)

海の京都事業の推進・京都舞鶴港の振興で北部の発展を！

- 海の京都事業について (1)北部地域の魅力的な観光地を周遊できる仕掛けが必要。今夏開催の海フェスなどの連携等、観光プロモーション等にどのように取り組むのか。(2)滞在型・周遊型の観光を実現するため広域の回遊システムの整備が不可欠だ。
- 京都舞鶴港の振興について (1)京都舞鶴港の取扱貨物量も昨年比17%増加した。今後、コンテナ貨物1万TEU実現を目指す。(2)関西圏で唯一の日本海側拠点港として成長するため、国際クルーズの誘致や国際フェリーの開設等にどう取り組むのか。(3)高速道路網などの整備効果を最大限活かすためには、京都舞鶴港自体の整備も日本海側拠点港にふさわしいものにする必要があるが日本海側拠点港3機能の推進のため、どのような整備を考えているのか。

皆様の声を府政に届けるため、25名全力で頑張っています!! 私たちに、ご意見・ご要望をお聞かせください。



左京区 石田宗久
中京区 植田喜裕
東山区 荒巻隆三
山科区 すがや 寛志
下京区 小巷實司
南区 秋田公司



右京区 二ノ湯しんじ
西京区 近藤永太郎
伏見区 まさえみ健史



京田辺市 尾形 賢
京田辺市 中川貴由



京丹波町 尾形 昭
京丹波町 片山誠治



伏見区 わたなべ邦子
福知山市 井上重典



舞鶴市 池田正義
綾部市 四方源太郎



宇治市 村田正治



宮津市 与賀久雄
龟岡市 田中英夫
龟岡市 桂川たかひろ
向日市 安田守
長岡京市・乙訓郡 能勢昌博



八幡市 中川貴由



京丹波町 尾形賢



南丹市・船井郡 片山誠治



木津川市・相楽郡 うもと和久

ご意見・お問い合わせ</